



CITTÀ DI GALATINA

PROVINCIA DI LECCE



REG. GEN. DETERMINAZIONI N. 934 DEL 05/06/2023
- DIREZIONE URBANISTICA E ATTIVITÀ PRODUTTIVE -
URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO

Determinazione n. 72 del 26/05/2023

OGGETTO: AFFIDAMENTO SERVIZI TECNICI RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE dell'art 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016- DETERMINA A CONTRARRE-CIG Z653B51CAC

Il responsabile del procedimento attesta che il procedimento istruttorio affidatogli è stato espletato nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e della normativa regolamentare interna e che la proposta di provvedimento dallo stesso predisposta ai fini dell'adozione dell'atto finale è conforme alle risultanze istruttorie. Attesta, inoltre, che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse per cui è fatto obbligo espresso di astenersi e che risultano rispettate le disposizioni del Piano Triennale di Prevenzione della corruzione e per la Trasparenza, approvato dall'Ente.

Data 26/05/2023

Il Responsabile del procedimento
CARRATTA DOMENICO LUCA

REGOLARITÀ TECNICA AI SENSI DELL'ART. 147 BIS DEL D. LGS. N.267/2000

VISTA LA PROPOSTA DI DETERMINAZIONE N. 72 DEL 26/05/2023 DEL SERVIZIO URBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO, SI ATTESTA LA REGOLARITÀ TECNICA, AI SENSI DELL'ART. 147 BIS DEL D. LGS. N. 267/2000 E DEL VIGENTE REGOLAMENTO COMUNALE SUL SISTEMA DEI CONTROLLI INTERNI.

Data 05/06/2023

Il Dirigente/Responsabile
MIGLIETTA NICOLA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il Decreto del Sindaco n. 66 del 05.12.2022, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente della Direzione Urbanistica e Attività Produttive e affidata la responsabilità e la direzione dei Servizi ivi indicati, ai fini del raggiungimento degli obiettivi definiti in sede di PEG/PDO ed in ogni altro atto di indirizzo e programmazione degli Organi di Governo;

Visto l'art. 163, comma 3, del D. Lgs. n. 267/2000, il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'Interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomie locali, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 dicembre 2022 (in GU n. 295 del 19/12/2022) con il quale è stato disposto il differimento al 31 marzo 2023 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali e, conseguentemente, autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio sino alla predetta data, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 1, comma 775, della Legge 29 dicembre 2022 n. 197 (in GU n. 303 del 29/12/2022), il quale prevede che "In via eccezionale e limitatamente all'anno 2023, in considerazione del protrarsi degli effetti economici negativi della crisi ucraina, gli enti locali possono approvare il bilancio di previsione con l'applicazione della quota libera dell'avanzo, accertato con l'approvazione del rendiconto 2022. A tal fine il termine per l'approvazione del bilancio di previsione per il 2023 è differito al 30 aprile 2023";

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 19 aprile 2023 (in GU n. 97 del 26/04/2023) con il quale è stato disposto l'ulteriore differimento al 31 maggio 2023 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali e, conseguentemente, autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio sino alla predetta data, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2023/2025, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 27/04/2023;

Visto il bilancio di previsione finanziario del triennio 2022/2024, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 30/05/2022 (art. 151 – 174 del d.lgs. n. 267/2000 e art. 10 – 11 del d.lgs. n. 118/2011);

Visto il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio provvisorio 2023, approvato con deliberazione di G.C. n. 01 del 04/01/2023;

Visti gli artt. 107 e 109, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;

Richiamato l'art. 163 del D. Lgs. n. 267/2000 e le regole della gestione nel corso dell'esercizio provvisorio;

Vista la D.G.C. n. 36/2023 con la quale sono state istituite le Aree di Posizioni Organizzative ai sensi dell'art. 13, comma 1, del C.C.N.L. Comparto Funzioni locali 21 maggio 2018;

Vista la determinazione dirigenziale R.G. n. 30/2023 di conferimento della P.O. dell'Area "Urbanistica, SUE e Edilizia Residenziale Pubblica";

Visto il Codice Unico Progetto (CUP) assegnato al progetto: **H22C22000290006**;

Visto il codice CIG **Z653B51CAC**;

Visti gli artt. 107 e 109, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (TUEL);

Premesso

che Il Comune di Galatina, a mezzo dell'Assessorato ai Lavori Pubblici, ha manifestato la volontà di elaborare un Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopeditone, da collocarsi nel quadro più generale del Piano Urbano per la mobilità sostenibile (PUMS), le cui linee programmatiche sono state approvate con DD.GG.RR. n. 193 del 20.02.2018 e successiva n. 1645 del 20.09.2018, al fine di realizzare itinerari ciclabili completi;

che il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopeditone (PMCC) costituisce requisito minimo per la partecipazione a bandi europei, nazionali e regionali finalizzati al raggiungimento di obiettivi ambientali e climatici di riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico e di miglioramento della vita;

che la L.R. nr. 1 del 23/01/2013 *"Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"*, all'art. 5, prevede che le Province e i Comuni debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopeditone per i territori di rispettiva competenza;

che la sopra medesima L.R. n. 1/2013 individua:

1. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana:

la formazione di una rete ciclabile e ciclopeditone continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;

il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;

la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;

la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa-scuola, casa-lavoro.

2. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:

la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti BicItalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;

la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;

la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;

la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;

Considerato

che con DGR n. 1504 del 10.09.2020, con riferimento alla Legge n. 144/99 - *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – “Piano...in bici”*, è stato approvato l'Accordo di collaborazione tra Regione Puglia e il Politecnico di Bari – Percorso formativo rivolto agli Enti Locali per la redazione dei piani della mobilità ciclistica (L.R. 1/2013) assistenza e monitoraggio – Approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)”;

che con D.D. Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n. 67 del 16.12.2020 è stato approvato il “Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”, la specifica relativa modulistica e lo schema di disciplinare dei rapporti tra Regione Puglia ed Enti Beneficiari ai fini della realizzazione degli interventi oggetto di cofinanziamento ed il trasferimento delle risorse rese disponibili, stabilendo il termine delle ore 12:00 del 31.03.2021 per la ricezione delle domande di partecipazione da parte delle Amministrazioni interessate;

che i Comuni, in linea con le suddette finalità, redigono i Piani della mobilità ciclistica, i quali programmano gli interventi a livello locale e sono individuati quali elaborati integrativi del Piano urbanistico Generale (PUG) di cui costituiscono parte integrante;

che i PCMC predisposti dai Comuni sono altresì piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità, in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico;

che con DGC nr. 60 del 25/03/2021, relativamente la partecipazione all’Avviso Pubblico, si è provveduto a PRENDERE ATTO ed ADOTTARE le “Linee Guida per il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale” del Comune di Galatina ed il relativo cronoprogramma redatti in coerenza con la L.R. nr. 1 del 23.01.2013 e, con particolare riferimento all’art. 5;

Dato atto

che con nota Regionale Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL AOO_184 Prot. 1019 del 04.05.2022 acquisita al Prot. Comunale nr. 20857 del 04.05.2022 è stata notificata la D.D. nr. 43 del 21/04/2022 relativa l’ammissione a Finanziamento;

che con la medesima nota veniva richiesto di trasmettere il provvedimento di nomina del RUP e la documentazione comprovante l’impegno contabile del cofinanziamento;

Richiamata la propria determinazione del 22.07.2022 Reg. Gen. 1124 con cui di individuava e nominava il RUP in persona del Geom. Domenico Luca Carratta;

Ritenuto di dover procedere all’affidamento del servizio tecnico relativo alla progettazione del Piano comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale;

Considerato

che il D. Lgs. n. 50/2016 *Codice dei contratti pubblici* (nel proseguo solo Codice) disciplina i contratti di appalto e di concessione delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori aventi ad

oggetto l'acquisizione di servizi, forniture, lavori e opere, nonché i concorsi pubblici di progettazione;

che il sistema di qualificazione previsto dall'art. 38 del Codice non è ancora vigente e che questa Stazione Appaltante è iscritta all'AUSA c/o ANAC (Codice: 0000241688) soddisfacendo, ai sensi dell'art 216, del citato Codice, i requisiti di qualificazione;

che, non trova applicazione l'obbligo di affidamento mediante CUC/SUA giacché il comma 4 dell'art. 37 del Codice è stato sospeso fino al 30 giugno 2023 dall'art. 1, comma 1, lett. a), della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020 e poi dall'art. 52, comma 1, lettera a), sub. 1.2, legge n. 108 del 2021;

che il Codice dei contratti pubblici ha introdotto l'obbligo di utilizzo dei mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento di procedure di aggiudicazione e che tale obbligo, previsto dall'art. 22 della Direttiva 2014/24/EU sugli appalti pubblici, è stato recepito dall'art. 40 del Codice;

che il comma 5 dell'art. 52 del Codice espressamente recita "In tutte le comunicazioni, gli scambi e l'archiviazione di informazioni, le stazioni appaltanti garantiscono che l'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione siano mantenute. Esse esaminano il contenuto delle offerte e delle domande di partecipazione soltanto dopo la scadenza del termine stabilito per la loro presentazione";

che ai sensi dell'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006, come modificato dall'art. 7, comma 2, della L. n. 94/2012 e dall'art. 1, comma 130, della L. 30.12.2018, n. 145, il quale stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 165/2001, ivi inclusi gli enti locali, per gli acquisti di beni e servizi pari o superiore a € 5.000,00 e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

che questo Ente, al fine di gestire con efficienza, efficacia ed economicità tutte le procedure di gara per l'affidamento di lavori, servizi e forniture di propria pertinenza, ha deciso avvalersi di una piattaforma telematica di e-procurement, denominata "Tuttogare" di proprietà della Società "Studio AMICA Soc. Coop", in possesso della qualificazione AgID (Agenzia per l'Italia Digitale) secondo quanto disposto dalle Circolari AgID n. 2 e n.3 del 9 aprile 2018;

Visti

l'art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";

l'art. 192, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Accertato che l'importo stimato per l'affidamento del servizio di cui trattasi è pari a € 24.000,00 (Cassa Assistenza e Previdenza e Iva escluse) attestandosi, peraltro, quale tipologia di contratto inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria, per appalti pubblici di forniture e servizi, di cui all'art.35 comma 1 lettera c) del Codice;

Ritenuto di provvedere all'affidamento dell'incarico di progettazione in oggetto, sussistendone le prerogative normative, tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016;

Verificato che l'art. 36, comma 2, lettere a) del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni prevede che, fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture... per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto (anche senza previa consultazione di due o più operatori economici) o per i lavori in amministrazione diretta;

Atteso

che il fine che si intende perseguire con il contratto è assicurare il servizio tecnico relativo alla progettazione del Piano comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale;

che l'oggetto del contratto è il servizio tecnico relativo alla progettazione del Piano comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale;

che il contratto di appalto, trattandosi di affidamento inferiore a € 40.000,00, verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri, e conterrà le seguenti clausole essenziali: la durata del contratto d'appalto è pari a 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi e decorrenti dalla data di sottoscrizione della lettera commerciale di conferimento incarico e, comunque, nel rispetto delle tempistiche previste dalla Regione;

che le formalità di scelta del contraente è effettuata, sussistendone i presupposti normativi, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31 comma 8 e dell'art. 36 comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante procedura dell'affidamento diretto da espletarsi sulla Piattaforma Telematica di negoziazione "TuttoGare" il cui accesso è consentito all'indirizzo internet: <https://comunegalatina.tuttogare.it> rivolta ad operatore economico abilitato nella categoria merceologica "Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione";

Dato atto

che questa Direzione, ha predisposto lo schema di Lettera Invito, nonché la modulistica in essi prevista, per l'esecuzione del servizio di cui trattasi agli atti dell'ufficio e che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione anche se non materialmente allegati;

che, in ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e ss.mm.ii. per la seguente procedura è stato richiesto ed attribuito dall'ANAC, in data 25.05.2023, il seguente Smart **CIG: Z653B51CAC**;

che occorre prenotare la spesa presunta di € 24.000,00 (esclusa Cassa Assistenza e Previdenza e Iva, come per legge), sui pertinenti capitoli di Peg del bilancio 2023/2025, in corso di formazione;

Visti

la Legge Regionale Puglia n. 1 del 23/01/2013;

il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017;

la Legge n. 2 del 11.04.2018;

la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 Puglia di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";

la Legge Regionale Puglia n. 44 del 14/12/2012;

il D. Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;

la Legge n. 241/1990

il D. Lgs. n. 118/2011 e le successive integrazioni e modifiche con il D.Lgs. n. 126/2014 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009 n. 42" e ss.mm.ii

Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione Commissariale n.75/2016 e modificato con successiva Deliberazione di Consiglio Comunale n.27/2019;

VERIFICATA la legittimità, la regolarità e la correttezza del presente provvedimento, in quanto adottato nel rispetto della normativa di riferimento, come innanzi richiamata, delle inerenti regole procedurali, dei principi di carattere generale dell'ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse nella parte narrativa del presente provvedimento che qui si intendono integralmente trascritte di:

1. **AVVIARE** Il procedimento finalizzato all'affidamento dell'appalto per il servizio tecnico relativo alla progettazione del "**PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE**", mediante procedura dell'affidamento diretto da espletarsi sulla di Piattaforma Telematica di negoziazione "TuttoGare" il cui accesso è consentito all'indirizzo internet: <https://comunegalatina.tuttogare.it> rivolta ad operatore economico abilitato nella categoria merceologica "*Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione*";
2. **APPROVARE** lo schema di Lettera Invito, nonché la modulistica in essi prevista, per l'esecuzione del servizio di cui trattasi, agli atti dell'ufficio e che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione anche se non materialmente allegati

3. **PRENOTARE** l'importo di € 24.000,00 (Cassa Assistenza e Previdenza e Iva escluse) sul Bilancio di previsione 2023/2025, in corso di formazione, nel seguente modo:

€ **12.000,00** a carico della Regione Puglia nell'ambito dei contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali - V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Progetto "Piano...in Bici" (giusta D.D. Regionale n. 43 del 21.04.2022) cap. 100.51.018 "Relazione Piano mobilità ciclistica Enti Locali" Codice Bilancio 10005.1.03 V Livello 1.03.02.11.999;

€ **11.076,00** sul Capitolo 8011800 "Intervento Valorizzazione Territorio con - ++servizi diversi";

€ **924,00** sul Capitolo 1061014 "Compensi professionali" Codice Bilancio 01.06.1.03 V livello 1.03.02.11.999 "Altre prestazioni professionali";

4. **DARE ATTO**

che ai sensi del c. 1, lett. a, punto 2, dell'art. 9 del D.L. nr. 78/2009, convertito con modificazioni dalla Legge n. 102/2009 e, del c. 8, dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2001 e ss.mm.ii., che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente atto, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

che il Responsabile Unico del Procedimento è il Geom. Domenico Luca Carratta nominato con D.D. Reg. Gen. N. 1124 del 22.07.2022 e, pertanto, di demandare allo stesso tutti gli atti consequenziali all'adozione del presente provvedimento;

che in capo del Responsabile del presente provvedimento non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, a norma dei vigenti art. 42 del D. Lgs. 50/2016, art. 6-bis della Legge 241/1990 e art. 1 com. 9 lett. e) della Legge 190/2012;

5. **DISPORRE** che la presente determinazione ai sensi dell'art. 32 della Legge nr. 69 del 18.06.2009, rubricato "*Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento dei documenti in forma cartacea*", verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line, sul portale informatico del Comune per 15 gg. Consecutivi nonché, sul profilo dell'Amm.ne Comunale, in qualità di Committente, nella sezione "*Amministrazione trasparente*" con l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il Decreto del Sindaco n. 66 del 05.12.2022, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente della Direzione Urbanistica e Attività Produttive e affidata la responsabilità e la direzione dei Servizi ivi indicati, ai fini del raggiungimento degli obiettivi definiti in sede di PEG/PDO ed in ogni altro atto di indirizzo e programmazione degli Organi di Governo;

Visto l'art. 163, comma 3, del D. Lgs. n. 267/2000, il quale stabilisce che l'esercizio provvisorio è autorizzato con legge o con decreto del Ministro dell'Interno che, ai sensi di quanto previsto dall'art. 151, primo comma, differisce il termine di approvazione del bilancio, d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomie locali, in presenza di motivate esigenze;

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 13 dicembre 2022 (in GU n. 295 del 19/12/2022) con il quale è stato disposto il differimento al 31 marzo 2023 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali e, conseguentemente, autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio sino alla predetta data, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 1, comma 775, della Legge 29 dicembre 2022 n. 197 (in GU n. 303 del 29/12/2022), il quale prevede che "In via eccezionale e limitatamente all'anno 2023, in considerazione del protrarsi degli effetti economici negativi della crisi ucraina, gli enti locali possono approvare il bilancio di previsione con l'applicazione della quota libera dell'avanzo, accertato con l'approvazione del rendiconto 2022. A tal fine il termine per l'approvazione del bilancio di previsione per il 2023 è differito al 30 aprile 2023";

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 19 aprile 2023 (in GU n. 97 del 26/04/2023) con il quale è stato disposto l'ulteriore differimento al 31 maggio 2023 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 degli enti locali e, conseguentemente, autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio sino alla predetta data, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2023/2025, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 27/04/2023;

Visto il bilancio di previsione finanziario del triennio 2022/2024, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 30/05/2022 (art. 151 – 174 del d.lgs. n. 267/2000 e art. 10 – 11 del d.lgs. n. 118/2011);

Visto il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio provvisorio 2023, approvato con deliberazione di G.C. n. 01 del 04/01/2023;

Visti gli artt. 107 e 109, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;

Richiamato l'art. 163 del D. Lgs. n. 267/2000 e le regole della gestione nel corso dell'esercizio provvisorio;

Vista la D.G.C. n. 36/2023 con la quale sono state istituite le Aree di Posizioni Organizzative ai sensi dell'art. 13, comma 1, del C.C.N.L. Comparto Funzioni locali 21 maggio 2018;

Vista la determinazione dirigenziale R.G. n. 30/2023 di conferimento della P.O. dell'Area "Urbanistica, SUE e Edilizia Residenziale Pubblica";

Visto il Codice Unico Progetto (CUP) assegnato al progetto: **H22C22000290006**;

Visto il codice CIG **Z653B51CAC**;

Visti gli artt. 107 e 109, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (TUEL);

Premesso

che Il Comune di Galatina, a mezzo dell'Assessorato ai Lavori Pubblici, ha manifestato la volontà di elaborare un Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, da collocarsi nel quadro più generale del Piano Urbano per la mobilità sostenibile (PUMS), le cui linee programmatiche sono state approvate con DD.GG.RR. n. 193 del 20.02.2018 e successiva n. 1645 del 20.09.2018, al fine di realizzare itinerari ciclabili completi;

che il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PMCC) costituisce requisito minimo per la partecipazione a bandi europei, nazionali e regionali finalizzati al raggiungimento di obiettivi ambientali e climatici di riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico e di miglioramento della vita;

che la L.R. nr. 1 del 23/01/2013 *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”*, all'art. 5, prevede che le Province e i Comuni debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;

che la sopra medesima L.R. n. 1/2013 individua:

1. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana:

la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;

il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;

la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;

la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa-scuola, casa-lavoro.

2. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:

la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti Bicitalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;

la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;

la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;

la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;

Considerato

che con DGR n. 1504 del 10.09.2020, con riferimento alla Legge n. 144/99 - *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – “Piano...in bici”*, è stato approvato l'Accordo di collaborazione tra Regione Puglia e il Politecnico di Bari – Percorso formativo rivolto agli Enti Locali per la redazione dei piani della mobilità ciclistica (L.R. 1/2013) assistenza e monitoraggio – Approvazione delle *“Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)”*;

che con D.D. Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n. 67 del 16.12.2020 è stato approvato il *“Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”*, la specifica relativa modulistica e lo schema di disciplinare dei rapporti tra Regione Puglia ed Enti Beneficiari ai fini della realizzazione

degli interventi oggetto di cofinanziamento ed il trasferimento delle risorse rese disponibili, stabilendo il termine delle ore 12:00 del 31.03.2021 per la ricezione delle domande di partecipazione da parte delle Amministrazioni interessate;

che i Comuni, in linea con le suddette finalità, redigono i Piani della mobilità ciclistica, i quali programmano gli interventi a livello locale e sono individuati quali elaborati integrativi del Piano urbanistico Generale (PUG) di cui costituiscono parte integrante;

che i PCMC predisposti dai Comuni sono altresì piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità, in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico;

che con DGC nr. 60 del 25/03/2021, relativamente la partecipazione all'Avviso Pubblico, si è provveduto a PRENDERE ATTO ed ADOTTARE le *"Linee Guida per il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale"* del Comune di Galatina ed il relativo cronoprogramma redatti in coerenza con la L.R. nr. 1 del 23.01.2013 e, con particolare riferimento all'art. 5;

Dato atto

che con nota Regionale Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL AOO_184 Prot. 1019 del 04.05.2022 acquisita al Prot. Comunale nr. 20857 del 04.05.2022 è stata notificata la D.D. nr. 43 del 21/04/2022 relativa l'ammissione a Finanziamento;

che con la medesima nota veniva richiesto di trasmettere il provvedimento di nomina del RUP e la documentazione comprovante l'impegno contabile del cofinanziamento;

Richiamata la propria determinazione del 22.07.2022 Reg. Gen. 1124 con cui di individuava e nominava il RUP in persona del Geom. Domenico Luca Carratta;

Ritenuto di dover procedere all'affidamento del servizio tecnico relativo alla progettazione del Piano comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale;

Considerato

che il D. Lgs. n. 50/2016 *Codice dei contratti pubblici* (nel proseguo solo Codice) disciplina i contratti di appalto e di concessione delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori aventi ad oggetto l'acquisizione di servizi, forniture, lavori e opere, nonché i concorsi pubblici di progettazione;

che il sistema di qualificazione previsto dall'art. 38 del Codice non è ancora vigente e che questa Stazione Appaltante è iscritta all'AUSA c/o ANAC (Codice: 0000241688) soddisfacendo, ai sensi dell'art 216, del citato Codice, i requisiti di qualificazione;

che, non trova applicazione l'obbligo di affidamento mediante CUC/SUA giacché il comma 4 dell'art. 37 del Codice è stato sospeso fino al 30 giugno 2023 dall'art. 1, comma 1, lett. a), della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020 e poi dall'art. 52, comma 1, lettera a), sub. 1.2, legge n. 108 del 2021;

che il Codice dei contratti pubblici ha introdotto l'obbligo di utilizzo dei mezzi di comunicazione elettronici nello svolgimento di procedure di aggiudicazione e che tale obbligo, previsto dall'art. 22 della Direttiva 2014/24/EU sugli appalti pubblici, è stato recepito dall'art. 40 del Codice;

che il comma 5 dell'art. 52 del Codice espressamente recita "In tutte le comunicazioni, gli scambi e l'archiviazione di informazioni, le stazioni appaltanti garantiscono che l'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione siano mantenute. Esse esaminano il contenuto delle offerte e delle domande di partecipazione soltanto dopo la scadenza del termine stabilito per la loro presentazione";

che ai sensi dell'art. 1, comma 450, della L. n. 296/2006, come modificato dall'art. 7, comma 2, della L. n. 94/2012 e dall'art. 1, comma 130, della L. 30.12.2018, n. 145, il quale stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 165/2001, ivi inclusi gli enti locali, per gli acquisti di beni e servizi pari o superiore a € 5.000,00 e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge, ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

che questo Ente, al fine di gestire con efficienza, efficacia ed economicità tutte le procedure di gara per l'affidamento di lavori, servizi e forniture di propria pertinenza, ha deciso avvalersi di una piattaforma telematica di e-procurement, denominata "Tuttogare" di proprietà della Società "Studio AMICA Soc. Coop", in possesso della qualificazione AgID (Agenzia per l'Italia Digitale) secondo quanto disposto dalle Circolari AgID n. 2 e n.3 del 9 aprile 2018;

Visti

l'art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.";

l'art. 192, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto di intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Accertato che l'importo stimato per l'affidamento del servizio di cui trattasi è pari a € 24.000,00 (Cassa Assistenza e Previdenza e Iva escluse) attestandosi, peraltro, quale tipologia di contratto inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria, per appalti pubblici di forniture e servizi, di cui all'art.35 comma 1 lettera c) del Codice;

Ritenuto di provvedere all'affidamento dell'incarico di progettazione in oggetto, sussistendone le prerogative normative, tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016;

Verificato che l'art. 36, comma 2, lettere a) del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni prevede che, fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture... per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto (anche senza previa consultazione di due o più operatori economici) o per i lavori in amministrazione diretta;

Atteso

che il fine che si intende perseguire con il contratto è assicurare il servizio tecnico relativo alla progettazione del Piano comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale;

che l'oggetto del contratto è il servizio tecnico relativo alla progettazione del Piano comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale;

che il contratto di appalto, trattandosi di affidamento inferiore a € 40.000,00, verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi negli altri Stati membri, e conterrà le seguenti clausole essenziali: la durata del contratto d'appalto è pari a 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi e decorrenti dalla data di sottoscrizione della lettera commerciale di conferimento incarico e, comunque, nel rispetto delle tempistiche previste dalla Regione;

che le formalità di scelta del contraente è effettuata, sussistendone i presupposti normativi, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31 comma 8 e dell'art. 36 comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante procedura dell'affidamento diretto da espletarsi sulla di Piattaforma Telematica di negoziazione "TuttoGare" il cui accesso è consentito all'indirizzo internet: <https://comunegalatina.tuttogare.it> rivolta ad operatore economico abilitato nella categoria merceologica "Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione";

Dato atto

che questa Direzione, ha predisposto lo schema di Lettera Invito, nonché la modulistica in essi prevista, per l'esecuzione del servizio di cui trattasi agli atti dell'ufficio e che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione anche se non materialmente allegati;

che, in ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 e ss.mm.ii. per la seguente procedura è stato richiesto ed attribuito dall'ANAC, in data 25.05.2023, il seguente Smart CIG: **Z653B51CAC**;

che occorre prenotare la spesa presunta di € 24.000,00 (esclusa Cassa Assistenza e Previdenza e Iva, come per legge), sui pertinenti capitoli di Peg del bilancio 2023/2025, in corso di formazione;

Visti

la Legge Regionale Puglia n. 1 del 23/01/2013;

il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017;

la Legge n. 2 del 11.04.2018;

la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 Puglia di approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei PUMS”;

la Legge Regionale Puglia n. 44 del 14/12/2012;

il D. Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;

la Legge n. 241/1990

il D. Lgs. n. 118/2011 e le successive integrazioni e modifiche con il D.Lgs. n. 126/2014 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009 n. 42” e ss.mm.ii

Regolamento di contabilità approvato con Deliberazione Commissariale n.75/2016 e modificato con successiva Deliberazione di Consiglio Comunale n.27/2019;

VERIFICATA la legittimità, la regolarità e la correttezza del presente provvedimento, in quanto adottato nel rispetto della normativa di riferimento, come innanzi richiamata, delle inerenti regole procedurali, dei principi di carattere generale dell’ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse nella parte narrativa del presente provvedimento che qui si intendono integralmente trascritte di:

1. **AVVIARE** Il procedimento finalizzato all’affidamento dell’appalto per il servizio tecnico relativo alla progettazione del “**PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE**”, mediante procedura dell’affidamento diretto da espletarsi sulla Piattaforma Telematica di negoziazione “**TuttoGare**” il cui accesso è consentito all’indirizzo internet: <https://comunegalatina.tuttogare.it> rivolta ad operatore economico abilitato nella categoria merceologica “*Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione*”;
2. **APPROVARE** lo schema di Lettera Invito, nonché la modulistica in essi prevista, per l’esecuzione del servizio di cui trattasi, agli atti dell’ufficio e che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione anche se non materialmente allegati
3. **PRENOTARE** l’importo di € 24.000,00 (Cassa Assistenza e Previdenza e Iva escluse) sul Bilancio di previsione 2023/2025, in corso di formazione, nel seguente modo:

€ **12.000,00** a carico della Regione Puglia nell’ambito dei contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali - V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Progetto “Piano...in Bici” (giusta D.D. Regionale n. 43 del 21.04.2022) cap. 100.51.018 “Relazione Piano mobilità ciclistica Enti Locali” Codice Bilancio 10005.1.03 V Livello 1.03.02.11.999;

€ **11.076,00** sul Capitolo 8011800 “Intervento Valorizzazione Territorio con ++servizi diversi”;

€ 926,00 sul Capitolo 1061014 "Compensi professionali" Codice Bilancio 01.06.1.03 V livello 1.03.02.11.999 "Altre prestazioni professionali";

4. **DARE ATTO**

che ai sensi del c. 1, lett. a, punto 2, dell'art. 9 del D.L. nr. 78/2009, convertito con modificazioni dalla Legge n. 102/2009 e, del c. 8, dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2001 e ss.mm.ii., che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente atto, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

che il Responsabile Unico del Procedimento è il Geom. Domenico Luca Carratta nominato con D.D. Reg. Gen. N. 1124 del 22.07.2022 e, pertanto, di demandare allo stesso tutti gli atti consequenziali all'adozione del presente provvedimento;

che in capo del Responsabile del presente provvedimento non sussistono cause di conflitto di interesse, anche potenziale, a norma dei vigenti art. 42 del D. Lgs. 50/2016, art. 6-bis della Legge 241/1990 e art. 1 com. 9 lett. e) della Legge 190/2012;

5. **DISPORRE** che la presente determinazione ai sensi dell'art. 32 della Legge nr. 69 del 18.06.2009, rubricato "*Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento dei documenti in forma cartacea*", verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line, sul portale informatico del Comune per 15 gg. Consecutivi nonché, sul profilo dell'Amm.ne Comunale, in qualità di Committente, nella sezione "*Amministrazione trasparente*" con l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE
AI SENSI DELL'ART. 147 BIS E DELL'ART. 183 COMMA 7 DEL D. LGS. N. 267/2000**

VISTA LA DETERMINAZIONE N. 72 DEL 26/05/2023 DIREZIONE URBANISTICA E ATTIVITÀ
PRODUTTIVEURBANISTICA E ASSETTO DEL TERRITORIO,

ATTESTA

LA REGOLARITÀ CONTABILE, AI SENSI DELL'ART. 147 BIS DEL D. LGS. N. 267/2000 E DEL VIGENTE REGOLAMENTO
COMUNALE SUL SISTEMA DEI CONTROLLO INTERNI, NONCHÉ LA COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELL'ART.
183, COMMA 7, DEL D. LGS. N.267/2000

ANNOTAZIONI:

DATA 05/06/2023

Il Dirigente/Responsabile

PATERA ANTONIO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Registro N. **1509**

Il sottoscritto Messo Comunale, attesta che la presente determinazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio On Line:

dal giorno 06/06/2023 e vi rimarrà per 15 giorni.

Dalla Sede Municipale, addì 06/06/2023

Il Responsabile della Pubblicazione
(LEONARDO CARMINE LUIGI)